中国新闻奖参评作品推荐表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | 高铁实现新突破！时速400公里跨国互联互通高速动车组今天在中车长客下线 | 参评项目 | 广播消息 |
| 体裁 | 短消息 |
| 语种 | 中文 |
| 作 者（主创人员） | 李婷、张若鹏、张昊鹏 | 编辑 | 何璐璐 |
| 刊播单位 | 吉林广播电视台 | 刊播日期 | 2020年10月21日 |
| 刊播版面(名称和版次) | 《全省新闻联播》 | 作品字数（时长） | 1分29秒 |
|  ︵采作编品过简程介 ︶ | 时速400公里跨国互联互通高速动车组在中车长客下线。记者紧盯这一新闻事件，及时追踪报道，深入采访挖掘高铁实现新突破的背景和重大意义。记者在采访报道过程中，突出了3个特点：一是关键核心技术领域如何实现突破；二是列车能够在覆盖全球90%的铁路网上实现互联互通；三是为全球轨道交通高速客运装备建立了标准体系。 |
| 全传媒播体实 效 | 作品通过吉林台“中央厨房”分发至广播新闻节目、吉林融媒APP、吉林大喇叭微信公众号，以音视图文的形式，实现多渠道传播。全面展现了中国制造“亮丽名片”的最新科研成果，传播效果良好。  |
| 社会效果 | 中车长客跨国互联互通高速动车组的成功研发，对我国实施“交通强国”战略，高端装备“走出去”开拓国际市场，以及加快构建新发展格局，提供了强大的技术支持。消息发出，振奋人心，使中国制造“亮丽名片”更加耀眼夺目。  |
|  ︵初推评荐评理语由 ︶ | 作品题材重大，跨国互联互通高速动车组的成功研发，代表了我国高端装备制造业科技创新取得的又一丰硕成果，对我国高速铁路持续创新发展和国内国际双循环格局形成，具有重要的支撑作用。作品语言精练，时效性强，在短短一分多钟，清晰表述了高铁实现新突破的背景、特点及重大意义。签名：（盖单位公章） 2021年 月 日 |
|  |