**高铁实现新突破！**

**时速400公里跨国互联互通高速动车组今天在中车长客下线**

今天（10.21）上午，高铁实现新突破——时速400公里跨国互联互通高速动车组在中车长客下线。请听吉林台记者李婷的报道：

【**出现场声音，压混播出**】

记者亲身体验到，列车在平稳行进中，完成不同轨矩间的切换。中车长客设计专家王雷介绍，目前全球共有四大轨距标准，普通列车需要提前更换列车转向架，而此款列车的变结构走行系统，将时间提高百倍。

【**出录音】**

**以往的跨国互联互通在更换转向架过程中需要两到三个小时，而现在我们一列车3分钟之内就能变完，以15公里的速度继续运行。**

**【录音完】**

此款列车除能在覆盖全球90％的铁路网上实现互联互通外，还具有节能环保、主动安全、智能维护等特点，并可以在±50摄氏度的温度条件下运行。王雷：

【**出录音】**

**同等速度等级下，我们能耗是跟350公里能耗是一样的，所以说我们这个车是节能、绿色、环保的。**

**【录音完】**

据了解，近五年来，中车长客相继完成时速350公里复兴号中国标准动车组等99个新产品研发。400公里跨国互联互通高速动车组，在系统集成、牵引变流等关键核心技术领域实现突破，为全球轨道交通高速客运装备建立了具有引领意义的技术和标准体系。中国中车股份有限公司副总裁王军：

**【出录音】**

**跨国互联互通高速动车组的成功研制，进一步提升了我国满足国内外市场多样化需求，技术和生产力能力的重要保障和基础。对于我国高速铁路持续创新发展和国内国际双循环格局形成，具有重要的支撑作用。**

**【录音完】**